



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru

<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

16.10.2025 № 1.19-9114

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О сходе железнодорожного
подвижного состава на перегоне
Артеушка – Пеньковая
Забайкальской железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

24 августа 2025г. в 12 часов 31 минуту московского времени на 6852 км пк 4 второго главного пути Артеушка-Пеньковая Могочинского территориального управления Забайкальской железной дороги, по причине вертикального удара и сильной вибрации локомотива остановлен пассажирский поезд №10 сообщением Москва-Владивосток, с электровозом ЭП-1 №205 приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Белогорск Забайкальской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады эксплуатационного депо Чернышевск в составе машиниста Хорошунова Д.Б. и помощника машиниста Епифанцева С.А. Поезд следовал с первого главного пути станции Артеушка по съезду 1-3 на второй главный путь перегона Артеушка-Пеньковая со скоростью 33 км/ч в режиме «тяга», при белом показании блока индикации комплексного локомотивного устройства безопасности. Поезд остановлен экстренным торможением. При осмотре состава поезда был выявлен сход первой колесной пары первой тележки электровоза ЭП-1 №205 по ходу движения.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



По результатам проверок вагонами-путеизмерителями 6852 км оценен «неудовлетворительно», выявлены неисправности III и IV степени, требующие ограничения скорости, были выданы ограничения скоростей до 40 км/ч по причинам перекоса пути, просадки пути, уширения до 25 км/ч по причинам уширения пути 1548мм, 15 км/ч по причинам просадки пути, перекосом пути.

Комиссией ОАО «РЖД» проведена инструментальная проверка 6852 км, в результате которой были выявлены отступления в содержании пути, требующих ограничения скорости до 15 км/ч.

Работниками Могочинской дистанции пути работы по устранению просадок и перекосов пути III и IV степени, по результатам проверок вагонов-путеизмерителей, в том числе при проверке 23 августа 2025 года, не проводились.

Руководители Могочинской дистанции пути и Забайкальской дирекции инфраструктуры контроль качества устранения выявленных неисправностей не осуществляли.

Причиной допущенного события, явился пережат правого колеса первой колесной пары первой тележки электровоза ЭП-1 №205 при движении в кривом участке пути радиусом 313 метров, из-за создания условий обезгруживания в системе «колесо-рельс», вследствие отступления геометрии рельсовой колеи от проектных параметров и наличия перекоса пути, возникших в результате нарушения технологии выправки пути, а также нарушения технологии работ по устранению неисправности пути, требующих ограничения скорости.

Данные обстоятельства свидетельствуют о нарушениях Могочинской дистанции пути – структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной Дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» обязательных требований, установленных:

- пунктом 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам.

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- пунктом 5 раздела 2 «Обязанности работников железнодорожного транспорта» «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской



Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 (далее - ПТЭ), в части не соблюдения работниками железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями выполнения Правил и приложений к ним, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- пунктом 12 раздела 2 ПТЭ, в части не обеспечения владельцем инфраструктуры безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта.

- пунктом 41 раздела 4 ПТЭ, в части не содержания владельцем инфраструктуры всех элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией.

- пунктом 43 раздела 4 ПТЭ, в части не осуществления периодичности, порядка проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожного пути.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В.Сонин

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

